

## Dagsorden pkt 4 – Innkomne saker – inkl. styrets innstillinger

### Fra Arne Huser, eier av FS 37 «Tora»

#### Sak: Endring av klassevedtekter pkt. 2.1 – Dispensasjon for sesong 2023.

Dagens klassevedtekter sier: «Mannskapet kan under regatta ikke overstige 2 mann + rormann, men i tillegg kan det taes med flere barn, til og med det året barnet fyller 14 år».

#### Forslag:

«Årsmøtet gir for seilsesong 2023 fritak fra dagens vedtekt pkt. 2.1 som en dispensasjons-ordning. For seilsesongen 2023 gis det ingen begrensninger om antall mannskap.

Erfaringer skal evalueres etter sesongslutt og styret skal fremlegge et forslag til årsmøtet 2023 om den gamle vedtekt skal gjeninnføres eller om det skal utarbeides en ny permanent vedtekt.»

#### Begrunnelse: Dette er et tiltak for å gjøre rekruttering enklere!

Med rekrutteringsansvar for Færdersnekkene har jeg og flere med meg jobbet for å få økt interessen for Færdersnekkeseiling. Etter år med synkende deltagelse i regattaer ser vi kanskje en endring. Med økt aktivitet i sosiale medier, tilstedeværelse og personlig kontakt til potensielle seilere samt at Venneforeningen har restaurert flere snekker som nå tilbys til nye og gamle seilere har interessen økt. Vi bruker mottoer som «seilglede» og «kulturbevaring ved bruk» som retningslinjer for dette arbeidet. Sammen med at vi arrangerte 125-års jubileet så ser det ut til at arbeidet bærer frukter.

Resultatet for 2022 sesongen ble totalt 16 startede snekker (burde vært 18) og hele 14 på startstreken under to regattaer. Sesongen har vært den «beste» på 2000-tallet.

Nå er det viktig at vi opprettholder arbeidet med rekruttering.

Hvilke utfordringer ser vi for fremtiden?

1. Ønsket eieform endrer seg. Dagens trend er at det i samfunnet har blitt mye vanligere å eie ting sammen. I vårt arbeid med å rekruttere snekke-eiere møter vi par som ønsker å gå sammen om å eie en Færdersnekke. Når de skjønner at det kun kan være 3 voksne ombord så reduseres interessen. De ønsker å dele på eierskapet, gjøre båtpuss sammen og ha felles glede med å seile i samme båt. Med dagens regel så kan det sistnevnte ikke tilfredsstilles ved at de må sette en person på land under regatta.

2. Dagens regel om 14-års aldersgrense for barn skaper negative konsekvenser. Ivar Næssø er i den situasjon at hans barnebarn blir 15 år neste år og hvem skal han da sette på land?
3. For undertegnede er situasjonen noe av det samme. Å seile regattaer med 3 generasjoner om bord har vært sommerens store glede siden barnebarna som er tvillinger var 5 år. Nå nærmer grensen seg at dette ikke blir mulig og hva gjør jeg da?
4. Vi har fått beskjed om at minst en snekke ikke vil delta neste år p.g.a. regelverket om maks 3 voksne ombord.

Ved å fjerne dagens vedtekt løser vi alle disse utfordringer.

Hvilke negative konsekvenser vil endringen kunne ha?

Dagens vedtekt ble skrevet på slutten av 1980-tallet. Den gang var det «ingen» begrensninger om hvor hard vind man kan arrangere regatta i. Blåste det mye var det store fordeler å ha mange på «rekka» og denne fordelten ønsket de den gang å begrense.

I dag har vi i seilingsbestemmelsene sagt at vi ikke skal arrangere seilas med vindstyrke over 10 m/s. Dette reduserer fordelten betraktelig, men fortsatt vil mange på «rekka» kunne gi fordeler. Å fjerne regelen gir mulighet til å seile med et mannskap på 4 voksne, men det er en utfordring plassmessig om bord. Snekkene er såpass forskjellige at det er mange forhold som spiller inn om en snekke seiler fort i mye vind og ikke minst dyktigheten til rormann og mannskap om bord.

4 voksne om bord er heller ikke nødvendigvis ensbetydende med stor vekt på «rekka». 3 «tyngre» menn vil ofte veie mer enn 2 par fordelt på menn og damer. Blyvekt kan vi ta inn og ut. Ja det er mange forhold som kan endres.

Et paradoks er jo at i lite vind kan vi redusere antall mannskap. De som seiler med et mannskap på 4 voksne vil nok i stor grad også gjøre dette i mindre vind, og de vil ikke ha en fordel av dette.

Dersom man ønsker å optimalisere, så kan man dra nytte av en endring av regelverket, men husk at dette skjer kun i et fåtall av sommerens regattaer. Om det betyr at jeg får en premie mindre en sjelden gang så tar jeg det med et smil. At vi kan være mange Færdersnekker på startstreken bør bety mest for seilmiljøet i Færder Seilforening.

Jeg oppfordrer derfor seilerne om å vise samhold, og la rekruttering bli den viktigste faktoren fremover. La oss derfor prøve ut en ordning med at vi ikke regulerer antall mannskap ombord under regatta for sesongen 2023.

Med vennlig hilsen

Arne Huser

Lykkelig eier av FS 37 «Tora».

**Styrets innstilling:**

**Styrets syn er at saken er av stor betydning for Færdersnekkeseilerne og bør derfor drøftes grundig blant seilerne. Derfor har styret valgt å ikke legge frem en innstilling i saken.**

## Dagsorden pkt 5 – Styrets saker

### 1. Representasjon i Færder Idrettsråd

Det kreves dokumentasjon på at den/de som skal representere foreningen i IR har dette forankret i formelle vedtak. Styret fremlegger følgende forslag for årsmøtet:

*«Årsmøtet i Færder Seilforening gir styret i foreningen fullmakt til å velge/oppnevne medlemmer til div. grupper og spesielle oppgaver, herunder representanter til kretsting, idrettsråd mv., jfr. (NIFs lovnorm) / Lover for Færder Seilforening, § 18, 1, c.»*